X Congreso de la *Red Internacional de Derecho Europeo* (RIDE)

INTELIGENCIA ARTIFICIAL Y ADMINISTRACIONES PÚBLICAS: UNA TRIPLE VISIÓN EN CLAVE COMPARADA

Universitat Oberta de Catalunya (UOC) - Barcelona
5 de diciembre de 2023, h 9:00 – 17:00

CALL FOR PROPOSALS

Desde principios del siglo XXI, las administraciones públicas se enfrentan al reto de su transformación digital. Son muchas y variadas las iniciativas que, a nivel legislativo y de políticas públicas, se han tomado en los últimos años en los países europeos con el objetivo de simplificar los trámites y procedimientos administrativos, facilitar el acceso electrónico de los ciudadanos a los servicios públicos y, en general, digitalizar la administración. Sin embargo, a pesar de los avances realizados, se observa una doble carencia. Por un lado, se ha puesto el acento en las relaciones entre la administración y los ciudadanos, mientras que la organización interna de la administración permanece en un segundo plano; por otro, se ha hecho hincapié en las herramientas de gestión de las relaciones exteriores, descuidando la gestión de la información y el análisis de los datos correspondientes. En los últimos años, sin embargo, estamos asistiendo a una lenta, pero progresiva implementación de sistemas de inteligencia artificial en los procesos de toma de decisiones administrativas, con el consecuente impacto a nivel interno y externo.

En el marco descrito, el X Congreso RIDE está dedicado a la transición digital y pretende debatir, desde una perspectiva jurídica, el paso de la mera modernización a la verdadera innovación en la actuación de la Administración Pública favoreciendo la implantación de IA en el sector público con garantías. Y pretende hacerlo desde el análisis de la aplicación de la IA desde tres perspectivas diferentes.

En primer lugar, desde el marco normativo europeo, con especial atención al Reglamento de Inteligencia Artificial que, previsiblemente, será aprobado en breve, y a los casos más significativos discutidos por los tribunales europeos.

En segundo lugar, a través de una visión comparada de las distintas respuestas que se están dando a este fenómeno en los sistemas jurídicos nacionales. La regulación de la IA supone un reto para el derecho público y, más concretamente, para el derecho administrativo. Por lo tanto, uno de los objetivos de este seminario es debatir sobre cuál debería ser el alcance del uso de la IA en el sector público en relación con tres aspectos fundamentales: transparencia, motivación y control. La cuestión es si es posible mantener los mismos conceptos, principios y estándares de legitimidad,

legalidad y control que existen en la actualidad o si, por el contrario, es necesario diseñar nuevas instituciones e instrumentos.
Por último, las propuestas para regular la inteligencia artificial deben estar en estrecho contacto con los problemas concretos que puede fomentar y, en este sentido, el seminario RIDE propone debatir los efectos sobre el sector de la contratación pública. La elección se debe a múltiples razones, como la importancia económica y organizativa de esta actividad para cualquier administración, la accesibilidad y el importantísimo volumen de datos existentes en este campo, y el significativo impacto sobre los ciudadanos desde el punto de vista de la legitimidad del poder público, dado que se trata de un ámbito proclive a fomentar la corrupción y la mala administración. El uso de algoritmos predictivos, entre sus principales objetivos, puede de hecho servir también como herramienta para detectar la corrupción administrativa.

El Comité Científico del X Congreso RIDE, compuesto por los profesores Francesca Di Lascio, Isaac Martín Delgado, Agustí Cerrillo Martínez y Clara Velasco Rico, ha decidido aceptar **propuestas de comunicaciones breves** sobre los temas del encuentro, que se debatirán al final del último panel.
Los interesados pueden enviar un resumen de su comunicación de un **máximo de 500 palabras** antes del 1 de noviembre de 2023 a redride.management@gmail.com.
Los resúmenes, que deberán indicar también el título del proponente, podrán redactarse en español, italiano e inglés.
El Comité Científico se reserva el derecho de hacer una selección entre las propuestas recibidas.
La admisión se comunicará antes del 6 de noviembre de 2023.
Las comunicaciones **se publicarán en el volumen colectivo**, editado en formato de acceso abierto, que recogerá las actas del congreso.

****

X Convegno della *Red Internacional de Derecho Europeo* (RIDE)

INTELIGENCIA ARTIFICIAL Y ADMINISTRACIONES PÚBLICAS: UNA TRIPLE VISIÓN EN CLAVE COMPARADA

Universitat Oberta de Catalunya (UOC) - Barcelona
5 dicembre 2023, h 9:00 – 17:00

CALL FOR PROPOSALS

Fin dall'inizio del XXI secolo, le amministrazioni pubbliche hanno affrontato la sfida della loro trasformazione digitale. Sono molte e varie le iniziative che, a livello normativo e di politiche pubbliche, sono state adottate negli ultimi anni nei Paesi europei con l'obiettivo di semplificare le formalità e le procedure amministrative, facilitare l'accesso elettronico dei cittadini ai servizi pubblici e, in generale, digitalizzare l'amministrazione. Tuttavia, nonostante i progressi compiuti, è possibile rilevare una duplice carenza. Da un lato, l'accento è stato posto sulle relazioni tra l'amministrazione e i cittadini, mentre resta in secondo piano l'organizzazione interna dell'amministrazione; dall'altro, ci si è concentrati sugli strumenti di gestione delle relazioni esterne trascurando la gestione delle informazioni e l'analisi dei dati connessi. Negli ultimi anni, tuttavia, stiamo assistendo a una lenta ma progressiva implementazione dei sistemi di intelligenza artificiale nei processi decisionali amministrativi, con il conseguente impatto a livello interno ed esterno.

Nel quadro descritto il X congresso della RIDE è dedicato alla transizione digitale e mira a discutere, da una prospettiva giuridica, il passaggio dalla mera modernizzazione ad una reale innovazione nell'agire della Pubblica Amministrazione e promuovere l'implementazione dell'IA nel settore pubblico con misure di salvaguardia. E si propone di farlo partendo dall'analisi dell'applicazione dell'IA da tre diverse prospettive.

In primo luogo, dal quadro normativo europeo, con particolare attenzione al Regolamento sull'Intelligenza Artificiale, la cui adozione è prevista a breve, e ai casi più significativi discussi dalle corti europee.

In secondo luogo, attraverso una panoramica comparativa delle diverse risposte a questo fenomeno nei sistemi giuridici nazionali. La regolamentazione dell'IA rappresenta una sfida per il diritto pubblico e, più specificamente, per il diritto amministrativo. Pertanto, uno degli obiettivi di questo seminario è discutere su quale dovrebbe essere l'ambito di utilizzo dell'IA nel settore pubblico in relazione a tre aspetti chiave: trasparenza, motivazione e controllo. La questione è se sia possibile mantenere gli stessi concetti, principi e standard di legittimità, legalità e controllo attualmente in vigore o se, al contrario, sia necessario progettare nuovi istituti e strumenti.

Infine, le proposte di regolamentazione dell'intelligenza artificiale necessitano di uno stretto contatto con i problemi concreti che la stessa può favorire e, a questo proposito, il seminario RIDE si propone di discutere gli effetti sul settore degli appalti pubblici. La scelta è stata fatta per molte ragioni, come la rilevanza economica e organizzativa di questa attività per qualsiasi amministrazione, l'accessibilità e il volume molto rilevante di dati esistenti in questo campo e l'impatto significativo sui cittadini dal punto di vista della legittimità del potere pubblico, dato che si tratta di un settore incline a favorire fenomeni di corruzione e di malamministrazione. L'uso di algoritmi predittivi, tra i suoi obiettivi principali, può infatti anche servire quale strumento per rilevare la corruzione amministrativa.

Il Comitato scientifico del X Congresso RIDE, composto dai professori Francesca Di Lascio, Isaac Martin Delgado, Agustí Cerrillo Martinez e Clara Velasco Rico, ha deciso di accogliere **proposte di comunicazioni brevi** sui temi oggetto dell'incontro che saranno discusse al termine dell'ultimo panel.

Chiunque fosse interessato può inviare, entro e non oltre il 1 novembre 2023 un abstract del proprio intervento di **massimo 500 parole** all'indirizzo redride.management@gmail.com.

Gli abstract, che dovranno recare anche indicazione della qualifica del proponente, potranno essere redatti in spagnolo, italiano, inglese e francese.

Il Comitato scientifico si riserva di fare una selezione delle proposte pervenute.

L'ammissione sarà comunicata entro il 6 novembre 2023.

Le comunicazioni saranno oggetto di **pubblicazione nel volume collettaneo**, edito in formato *open access*, che raccoglierà gli atti del congresso.

****

10th annual conference of the *Red Internacional de Derecho Europeo* (RIDE)

INTELIGENCIA ARTIFICIAL Y ADMINISTRACIONES PÚBLICAS: UNA TRIPLE VISIÓN EN CLAVE COMPARADA

Universitat Oberta de Catalunya (UOC) - Barcelona
December 5th, 2023, h 9:00 – 17:00

CALL FOR PROPOSALS

Since the beginning of the 21st century, public administrations have been facing the challenge of their digital transformation. There are many and various initiatives that, at the level of legislation and public policies, have been taken in recent years in European countries with the aim of simplifying administrative formalities and procedures, facilitating citizens' electronic access to public services and, in general, digitising the administration. However, despite the progress made, a twofold shortcoming can be noted. On the one hand, the emphasis has been placed on the relations between the administration and citizens, while the internal organisation of the administration remains in the background; on the other hand, the focus has been on external relations management tools while neglecting information management and related data analysis. In recent years, however, we are witnessing a slow but progressive implementation of artificial intelligence systems in administrative decision-making processes, with the consequent impact on the internal and external level.

Within the framework described, the 10th RIDE congress is dedicated to the digital transition and aims to discuss, from a legal perspective, the transition from mere

modernisation to real innovation in the actions of the public administration promoting the implementation of AI in the public sector with safeguards. And it aims to do so from the analysis of the application of AI from three different perspective.

Firstly, from the European regulatory framework, with particular attention to the Artificial Intelligence Regulation, which is expected to be adopted shortly, and to the most significant cases discussed by the European courts.

Secondly, through a comparative overview of the different responses to this phenomenon in national legal systems. Regulation of AI is a challenge for public law and, more specifically, to administrative law in relation to three key aspects: transparency, motivation and control. Therefore, one of the aims of the RIDE seminar is to discuss what the scope of use of AI in the public sector should be. The question is whether it is possible to maintain the same concepts, principles and standards of legitimacy, legality and control that are currently in place or whether, on the contrary, it is necessary to design new institutions and instruments.

Finally, proposals to regulate artificial intelligence need to be in close contact with the concrete problems that it can foster, and, in this regard, the RIDE seminar proposes to discuss the effects on the public procurement sector. The choice was made for many reasons, such as the economic and organisational relevance of this activity for any administration, the accessibility and the very significant volume of data existing in this field, and the significant impact on citizens from the point of view of the legitimacy of public power, given that this is an area prone to encourage corruption and maladministration. The use of predictive algorithms, among its main objectives, can in fact also serve as a tool to detect administrative corruption.

The Scientific Committee of the 10th RIDE Congress, composed of Professors Francesca Di Lascio, Isaac Martin Delgado, Agustí Cerrillo Martinez and Clara Velasco Rico, has decided to accept **proposals for short communications** on the topics of the meeting, which will be discussed at the end of the last panel.

Anyone interested can send an abstract of their paper of a **maximum of 500 words** no later than November 1st 2023 to redride.management@gmail.com.

Abstracts, which must also indicate the title of the proposer, may be written in Spanish, Italian and English.

The Scientific Committee reserves the right to select from the proposals received.

Admission will be communicated by November 6th 2023.

Communications **will be published in the collective volume**, published in open access format, which will collect the proceedings of the congress.